

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 9 месяцев 2016 года.

За 9 месяцев 2016 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 51 дорожно-транспортных происшествия, в которых 54 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 44 ДТП, в которых 49 детей пострадали.

Кроме того, за январь-сентябрь 2016 года зарегистрировано 12 ДТП, в которых пострадали 12 подростков в возрасте 16-18 лет и один погиб (АППГ – 7-0-7).

	2015 год	2016 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	35-0-39	51-0-54
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	6-0-6	12-1-12

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 9	Понедельник-6	6.00 до 8.00- 4	до 2 лет -1
Февраль- 3	Вторник-9	8.00 до 10.00-1	2-4 года -4
Март- 4	Среда- 5	10.00 до 12.00-3	4-6 лет -6
Апрель- 6	Четверг-13	12.00 до 14.00-8	6-8 лет -8
Май-15	Пятница-9	14.00 до 16.00-9	8-10 лет-11
Июнь- 1	Суббота-5	16.00 до 18.00-10	10-12 лет -9
Июль-5	Воскресенье-5	18.00 до 20.00-10	12-14 лет -8
Август-7		20.00 до 22.00-5	14-16 лет -8
Сентябрь-6		22.00 до 24.00-0	
Октябрь-		24.00 до 6.00-0	16-18 лет- 10
Ноябрь-			
Декабрь-			

(4 факта ДТП исключены из ГСО: 28.01.2016 - Патракова, 19.05.2016 - Зябко, 19.05.2016 - 1 Рочев, 26.05.2016 - Шуйская).

Из 53 пострадавших: 34 – мальчика, 20 – девочек.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы - 24-0-24, из них по вине - 12;
- пассажиры - 21-0-24, из них 2 пассажира не были пристегнутыми ремнем безопасности, 1 - пассажир мопеда, 1 пассажир автобуса;
- велосипедисты - 6-0-6, из них по вине 5-0-5;
- скутеристы (мопед) - 0;
- водители а/м - 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода - 5;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС - 4;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора - 1;
- неосторожные действия в дворовой территории - 2;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) - 5.

ДТП происходили с учащимися:

Общеобразовательных организаций - СОШ №1-1, СОШ №3-1, СОШ №4-1, НОШ №6-1, СОШ №7-1, СОШ №12-1, СОШ №18-1, СОШ №24-4, СОШ №25-2, СОШ №27-1, СОШ №30-2, СОШ №31-3, СОШ №33-2, СОШ №35-4, СОШ №36-1, НОШ №37-1, СОШ №38-1, СОШ №43-1,

Женская гимназия-1, Гимназия (КНГ)-1, Гимназия им А.С. Пушкина-2, ЛНД-1, ГОУ «КРЛицей при СГУ» -1, СЛТ, СТТТ.

Дошкольных образовательных организаций - ДОУ№13-1, ДОУ№29-1, ДОУ№35-1, ДОУ№93-1, ДОУ№99-1, ДОУ №117-1, ДОУ №22-1, ДОУ №83 - 1, ДОУ №14-1, ДОУ №61-1, ДОУ №23, ДОУ №53.

Средних профессиональных образовательных организаций - 4.

Высших учебных заведений - 0.

Не организованы - 6.

Иногородние - 2.

#### Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы - 16.00 до 18.00 и с 18.00 до 20.00 зарегистрировано по 10 ДТП.

2. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП - с 8-10 лет 11 ДТП.

3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на четверг - 13 ДТП, пятница и вторник по 10 ДТП.

4. Чаще всего дети страдают в ДТП в качестве пешеходов. Основными причинами ДТП с участием детей-пешеходов является переход проезжей части вне пешеходного перехода, а также неосторожные действия в дворовой территории.

5. Наблюдается рост ДТП с участием велосипедистов, в каждом случае усматривается неосторожное поведение детей на проезжей части дороги. Чаще всего дети-велосипедисты получают травмы в виду пересечения проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись.

6. Дети-пассажиры получили травмы в 21 ДТП, из них в 2 ДТП 2 детей перевозились с нарушением правил дорожного движения, т.е. в момент ДТП 2 пассажира не были пристегнуты ремнем безопасности и 1 передвигался на мопеде без использования мотошлема.